

COPIA

**DETERMINE SERVIZIO TECNICO  
MANUTENTIVO**

**DETERMINAZIONE REG. GEN. N. 435  
del 29-12-2021**

Reg. Settore 58

**Oggetto: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 1 COMMA 2 DELLA L. 120/2020 DELLINTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI "COSTRUZIONE DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALL'ANELLO DEI COLLI EUGANEI .**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

VISTO l'art. 5 comma 5 della convenzione sottoscritta con il Comune di Granze per la gestione associata delle "funzioni inerenti alla gestione del territorio, dell'ambiente e della viabilità" che assegna al Comune di Torreglia il ruolo di capofila per la gestione del servizio associato;

VISTO il Decreto del Sindaco del Comune di Torreglia n. 14 del 20/05/2019, emanato in base all'art. 5 comma 2 della suddetta convenzione, che attribuisce le funzioni di Responsabile dell'Ufficio Tecnico Associato (Comune di Torreglia e Comune di Granze), ai sensi dell'art. 107 commi 2 e 3 del D.Lgs. 267/2000, all'arch. Rosita Sbicego dipendente e titolare di posizione organizzativa del Comune di Torreglia;

VISTO che con delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 10/03/2021 è stato approvato il bilancio di previsione 2021-2023;

VISTA la deliberazione della Giunta Comunale n. 38 del 31/03/2021, con la quale sono state assegnate ai responsabili di Settore le dotazioni finanziarie per l'esercizio finanziario 2021 per l'espletamento delle funzioni gestionali di loro competenza ai sensi dell'art. 107 del D.lgs. n. 267/2000;

DATO ATTO che è stata verificata la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa in relazione

al presente provvedimento ai sensi di quanto dispone l'art. 4 del "Regolamento Comunale per l'applicazione della disciplina dei controlli interni" approvato con delibera di C.C. n. 3 del 27.02.13, in attuazione dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

PREMESSO che:

- l'Amministrazione Comunale intende, in attuazione delle linee di mandato, realizzare un tratto di percorso ciclo-pedonale con lo scopo di congiungere l'anello ciclabile dei Colli Euganei con il centro abitato di Torreglia, prevedendo altresì una derivazione verso Luvigliano allo scopo di raggiungere la famosa Villa Dei Vescovi. A tale scopo ha approvato apposito studio per la promozione ed attivazione di sistemi per la mobilità sostenibile, finalizzato tra l'altro all'individuazione di percorsi ciclo-pedonali ed a seguire ha formulato indirizzo finalizzato alla progettazione dello studio di fattibilità tecnico-economica della nuova pista ciclabile di collegamento alla pista ciclabile esistente "Anello dei Colli" con il centro abitato del comune di Torreglia, ricadente per intero nell'ambito del Parco Regionale dei Colli Euganei ;
- a tale scopo con deliberazione di Giunta Comunale n. 41 del 22/03/2019 è stato approvato, in linea tecnica, il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di "Nuova pista ciclabile di collegamento all'Anello dei Colli Euganei", per l'importo complessivo preventivato di € 2.350.000,00, articolato in n. 3 stralci funzionali e più precisamente:
  - stralcio 1 – Via Mirabello, che prevede un importo di spesa di € 600.000,00
  - stralcio 2 – lungo scolo Calcina, che prevede un importo di spesa di € 936.000,00, ridotto per lo stralcio/tracciato 2bis ad € 500.000,00;
  - stralcio 3 – via Tramonte/Anello dei Colli, che prevede un importo di spesa di € 814.000,00;
- con determinazioni n. 233 del 31/07/2020 e n. 54 del 19/03/2021 è stato affidato l'incarico di progettazione definitiva, esecutiva e di coordinamento sicurezza in fase di progettazione dei lavori di "Costruzione di pista ciclabile di collegamento all'Anello dei Colli Euganei", al raggruppamento di professionisti R.T.I. capogruppo Cavallin Associati Studio di Architettura ed Urbanistica – Arch. Roberto Cavallin & Arch. Renato Cavallin, a seguito di procedura aperta esperita ex art. 60 del Codice dei contratti, e con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ex artt. 36 comma 9 e 95 comma 3 lettera b), per affidamento di servizi di architettura ed ingegneria ai sensi dell'art. 157 comma 2 del D. Lgs. 50/2016; con la medesima procedura di gara sono stati aggiudicati servizi analoghi e complementari, relativi alla direzione lavori, contabilità, sicurezza in fase di esecuzione e Certificato di Regolare Esecuzione/Collaudato, riservandosi la facoltà del successivo affidamento di tali attività al prezzo offerto;
- con la stessa determinazione n. 233/2020 si è assunto il relativo impegno di spesa dell'importo di € 65.892,47 comprensivo di contributi previdenziali ed IVA;
- in data 23/04/2021 è stata effettuata la consegna del servizio della progettazione definitiva, esecutiva e CSP – giusto verbale prot. 4216 del 23/04/2021 - in via d'urgenza nelle more della stipula del contratto;

- tale attività di progettazione è finanziata con quota di un contributo ministeriale di € 121.000,00 assegnato al comune di Torreglia con Decreto del 10/02/2021;
- due degli stralci funzionali in cui è suddivisa l'opera interessano, per alcuni tratti le strade provinciali n. 25 - Via Tramonte - e n. 98 - via Mirabello;
- con determinazioni n. 121 del 05/05/2021 e n. 130 del 07/05/2021 sono stati affidati gli incarichi per la redazione della relazione geologica e per l'assistenza tecnica necessaria alla definizione della procedura espropriativa;
- si è già acquisita la verifica archeologica preventiva ex art. 25 del D. Lgs. 50/2016, giusta determinazione di affidamento n. 87 del 11/03/2020;

DATO ATTO che:

- al fine di definire la progettazione definitiva di che trattasi, è stata sentita la Provincia di Padova la quale ha anticipato il proprio indirizzo volto a prescrivere che la progettazione della pista ciclabile – per i tratti previsti in parallelo alla sede stradale provinciale - preveda il contestuale allargamento delle carreggiate stradali a minimo ml 6,00; tale indirizzo è stato formalizzato nel parere acquisito a prot. n. 7740 del 30/07/2021; ne consegue che occorre modificare la progettazione già avviata, inserendo la previsione dell'allargamento stradale richiesto dalla Provincia di Padova;
- l'incarico affidato a seguito della procedura di gara già esperita è afferente alla progettazione dell'intero tracciato della pista ciclabile, ancorchè suddiviso in n. 3 stralci funzionali e pertanto non risulta possibile dare corso in maniera disgiunta alla progettazione dello stralcio 2 (per il quale non si prevederà di interessare le strade provinciali);
- ne consegue che per dare corso all'attività di progettazione degli stralci 1 e 3 della pista ciclabile occorre procedere all'integrazione dell'incarico di progettazione già affidato;

VISTO altresì che:

- il Comune di Torreglia per lo stralcio funzionale n. 3 è assegnatario di un contributo statale di € 814.000,00, giusto Decreto del Ministero dell'Interno del 8/11/2021; tale provvedimento indica che il finanziamento attinge ai fondi del PNRR e dispone già le tempistiche per l'inizio dei lavori (inteso come pubblicazione del bando per l'affidamento dei lavori), che dovrà essere, per la fascia di importo compresa tra € 750.000 ed € 2.500.000, entro 15 mesi dalla data del 8/11/2021 e quindi entro la data del 08/02/2023;

RAVVISATA quindi la necessità di procedere con estrema celerità all'integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva della pista ciclabile secondo le prescrizioni della Provincia di Padova, previa aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economico e del relativo quadro economico di spesa;

VERIFICATO che le prestazioni professionali da acquisire non rientrano tra quelle di particolare rilevanza disciplinate dall'art. 23 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 e riguardano quindi:

**A - Integrazione del rilievo** per i tratti interessati dalla previsione di allargamento della sede stradale provinciale – S.P. n. 25 e S.P. n. 98;

**B - Aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica** approvato con DGC n. 41 del 22/03/2019, con particolare riguardo a relazione tecnica, elaborati grafici e calcolo sommario della spesa, includendo la previsione dell'allargamento delle strade provinciali come richiesto dalla Provincia di Padova;

**C - Integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva e del Piano di Sicurezza e di Coordinamento** - fase di progettazione afferente agli stralci 1 e 3 dell'opera di che trattasi;

VERIFICATO ai sensi dell'art. 24 del D. Lgs. 50/2016:

- il personale tecnico in organico all'Ente risulta già fortemente impegnato nelle attività istituzionali, gli uffici non sono dotati della necessaria attrezzatura per rilievi, disegno e restituzione grafica, per cui non garantisce il rispetto dei tempi necessari alla progettazione dell'opera;
- non risultano presenti in zona uffici consortili di progettazione allo scopo costituiti;
- non risultano presenti in zona organismi di altre pubbliche amministrazioni cui avvalersi per legge;

per cui si ritiene di doversi avvalere di soggetti privati esterni per l'espletamento del servizio in oggetto, così come previsto dalla lettera d) dello stesso art. 24;

DATO ATTO che:

- con Decreto del Ministero della Giustizia del 17/06/2016 sono state approvate le tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione, adottato ai sensi dell'art. 24 comma 8 del Codice;

- ai sensi dell'art. 1 della L. 120/2020:

*“1. Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 30 giugno 2023.... (omissis)...*

*2. Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità:*

*a) affidamento diretto per lavori di importo inferiore a 150.000 euro e per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 139.000 euro. In tali casi la stazione appaltante procede all'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, fermo restando il rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e l'esigenza che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione.*

DATO ATTO che il servizio richiesto inerente l'integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva dell'opera:

- non può essere disgiunto dalla progettazione definitiva ed esecutiva già affidata in quanto interessa due dei tre stralci progettuali e funzionali in cui si suddivide l'opera e, per ciascuno dei due, una porzione delle aree interessate, mentre lo stralcio n. 2, centrale, non necessita di aggiornamenti rispetto a quanto già affidato;
- non si può procedere alla revoca del precedente affidamento per poi procedere con unico affidamento, in quanto la relativa esecuzione risulta già in corso ed altresì perchè la progettazione già affidata è assistita da un contributo ministeriale - pari ad € 121.000,00 - legato ad uno specifica linea di finanziamento pubblico che necessita pertanto confermare e portare a buon fine, pena la perdita dello stesso;

CONSIDERATO che nella fattispecie esposta si valuta impraticabile la possibilità di individuare un operatore economico diverso dall'affidatario della procedura aperta già svolta, in quanto, se così fosse, sui medesimi tratti stradali degli stralci 1 e 3 interessati verrebbero ad operare per la progettazione distinti operatori economici, con inevitabile sovrapposizione delle attività e duplicazione di parte dei relativi costi e difficoltà operative nel coordinamento delle attività e conseguente aggravio di procedimenti e costi;

RITENUTO quindi, per le motivazioni esposte ed in forza della normativa surrichiamata, di procedere all'integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva della "Nuova pista ciclabile di collegamento all'Anello dei Colli Euganei", come da prescrizioni della Provincia di Padova e quindi relativamente agli stralci 1 e 3, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2020 al medesimo Raggruppamento Temporaneo di Professionisti affidatario della progettazione definitiva ed esecutiva e di cui alla determinazioni di affidamento n. 233/2020 e n. 54/2021, già individuato come miglior offerente nell'ambito della gara esperita con procedura aperta e con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa e costituito con atto in data 01/04/2021 del notaio Roberto Paone di Camposampiero;

VISTO che l'art. 1, comma 1, lett. a), della legge n. 55 del 2019, come modificato dall'[art. 8, comma 7, legge n. 120 del 2020](#) e poi dall'art. 52, comma 1, lettera a), sub. 1.2, legge n. 108 del 2021, sospende l'art. 37 comma 4 del D. Lgs. 50/2016, quest'ultimo inerente l'obbligo per le stazioni appaltanti non capoluogo di provincia di procedere ricorrendo o a centrale unica di committenza oppure a soggetti aggregatori qualificati o mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorziandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento o ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso le province, le città metropolitane ovvero gli enti di area vasta ai sensi della legge 7 aprile 2014, n. 56. Quanto detto a valere limitatamente alle procedure non afferenti agli investimenti pubblici finanziati con risorse del PNRR e del PNC;

STABILITO che:

- le prestazioni oggetto dell'affidamento sono:

**A - Integrazione del rilievo** per i tratti interessati dalla previsione di allargamento della sede stradale provinciale – S.P. n. 25 e S.P. n. 98;

**B - Aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica** approvato con DGC n. 41 del 22/03/2019, con particolare riguardo a relazione tecnica, elaborati grafici e calcolo sommario della spesa, includendo la previsione dell'allargamento delle strade provinciali come richiesto dalla Provincia di Padova ;

**C - Integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva e del Piano di Sicurezza e di Coordinamento** - fase di progettazione afferente agli stralci 1 e 3 dell'opera di che trattasi, secondo le prescrizioni della Provincia di Padova;

- il corrispettivo relativo al punto **C**, costituito dal compenso per la progettazione e dalle spese ed oneri accessori, è stato determinato in funzione della differenza tra le prestazioni professionali richieste rispetto a quelle già aggiudicate e relative ai servizi inerenti l'architettura e l'ingegneria, come previsto dal Decreto del Ministero della Giustizia del 17/06/2016;
- il quadro economico relativo all'affidamento in oggetto, redatto con i contenuti suesposti, risulta così composto:
- 

Prestazione	Modalità di calcolo	Importo a base di offerta - € (esclusa Cassa previdenziale ed IVA)
A – Integrazione rilievo	A corpo	3.800,00
B – Aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica economica	A corpo	7.500,00
C- Integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva e del Piano di	D. M. 17/06/2016 – differenza tra importo totale delle prestazioni richieste e importo a	68.958,00

Sicurezza e di Coordinamento	base della gara già aggiudicata (cioè con e senza allargamento stradale) *	
	<b>TOTALE</b>	<b>80.258,00</b>

\* In particolare l'importo oggetto di ribasso del corrispettivo per la prestazione C è stato calcolato come differenza tra le prestazioni professionali richieste rispetto a quelle poste a base di gara e già aggiudicate e relative ai servizi inerenti l'architettura e l'ingegneria, entrambe come previste e calcolate in base al Decreto del Ministero della Giustizia del 17/06/2016 (in allegato determinazione dei corrispettivi – servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria – D.M. 17/06/2016 – con e senza allargamento stradale, comprendente l'elencazione delle prestazioni/elaborazioni previste) e come sintetizzato nella tabella sottostante:

<b>SERVIZI DI INGEGNERIA ED ARCHITETTURA</b>	<b>Importo a base della gara già aggiudicata</b>	<b>Nuovo importo TEORICO totale dell'affidamento (compreso allargamento stradale)</b>	<b>Differenza da aggiudicare</b>
Progettazione definitiva (comprensiva di coordinamento sicurezza)	€ 55.517,04	€ 97.044,57	€ 41.527,53
Progettazione esecutiva (comprensiva di coordinamento sicurezza)	€ 35.830,87	€ 63.261,21	€ 27.430,34
<b>TOTALE COMPLESSIVO (arrotondamento all'euro)</b>			<b>€ 68.958,00</b>

**Il totale degli importi dei compensi posti a base di gara per le prestazioni professionali oggetto della presente procedura ammonta ad € 80.258,00 (ottantamila duecentocinquanta/00 euro), suddivisi nelle 3 prestazioni A, B, C suelencate.**

ATTESO che:

- il servizio in oggetto rientra per limiti di valore, tra gli acquisti di beni e servizi di importo inferiore alla soglia di rilievo comunitario;
- ai sensi dell'art. 1 comma 3 del Decreto Semplificazioni, *“gli affidamenti diretti possono essere realizzati tramite determina a contrarre o atto equivalente che contenga gli elementi descritti all'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016”*;
- ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016 in base al quale, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti determinano di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- ai sensi dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000, la stipulazione del contratto deve essere preceduta da apposita determinazione a contrattare del Responsabile del Procedimento di spesa indicante: a) il fine che con il contratto si intende perseguire; b) l'oggetto del

- contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali; c) le modalità di scelta del contraente ammesse dalle vigenti disposizioni in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale non ricorrono rischi di interferenze e pertanto non sussiste l'obbligo di redazione del DUVRI;
  - il presente affidamento è costituito da un unico lotto in quanto, come sopraesposto, trattasi di integrazione di progettazione già affidata e si è determinato di ricorrere ad unico contraente per motivo di organicità di approccio tecnico-economico, di contenimento dei tempi e di economia degli atti ed altresì per non violare quanto prescritto dall'art. 35 comma 6 del D. Lgs. 50/2016 in ordine al divieto di artificioso frazionamento;

RITENUTO pertanto che trattandosi di servizio di importo inferiore ad € 139.000,00, si possa procedere alla scelta del contraente ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2020 e, dunque, mediante affidamento diretto;

RIBADITO che:

- la scelta di ricorrere all'affidamento diretto è dettata dalla necessità di procedere con approccio tecnico unitario, nonché per abbreviare i tempi di affidamento della progettazione propedeutica all'appalto delle opere finanziate con fondi del PNRR (stralcio n. 3), senza peraltro perdere di vista l'unitarietà del progetto;
- è possibile procedere all'assegnazione dell'appalto attraverso il solo provvedimento di affidamento, specificando l'oggetto dell'affidamento, l'importo, il fornitore, le ragioni della scelta del fornitore, il possesso dei requisiti di carattere generale nonché il possesso dei requisiti tecnico-professionali, ove richiesti;
- la normativa vigente in materia di appalti pubblici, nel favorire sempre più il ricorso a centrali di committenza ed agli strumenti telematici di negoziazione (e-procurement), prevede l'obbligo per gli enti locali di fare ricorso al mercato elettronico per la pubblica amministrazione ovvero ad altri mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e fino alla soglia comunitaria (art. 1 comma 450 legge n. 296/2006 e ss.mm.ii.);

DATO ATTO che ai sensi dell'art. 36 comma 6 del D. Lgs. 50/2016, il Ministero dell'Economia e delle Finanze, avvalendosi di CONSIP spa, mette a disposizione delle Stazioni Appaltanti il Mercato Elettronico delle Pubbliche Amministrazioni a cui ci si può rivolgere per l'affidamento del servizio in oggetto attraverso Richiesta di Offerta;

EVIDENZIATO che il ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione (MePA), consente di adempiere agli obblighi di comunicazione elettronica nell'ambito delle procedure di gara, a norma del comma 2 dell'art. 40 del D. LGS. 50/2016;

DATO ATTO che il servizio da acquisire è di importo superiore a 5.000 euro e pertanto è obbligatorio il ricorso al mercato elettronico per la pubblica amministrazione e nella fattispecie al MePA;

PRESO ATTO altresì che i servizi oggetto della presente determinazione risultano riconducibili all'iniziativa "Servizi professionali – Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale" del portale telematico MePA;

RITENUTO pertanto di procedere all'affidamento di cui trattasi mediante acquisizione di offerta da parte di unico operatore economico, individuato nel raggruppamento di professionisti R.T.I. capogruppo Cavallin Associati Studio di Architettura ed Urbanistica – Arch. Roberto Cavallin & Arch. Renato Cavallin – via B. Crescenzo 12/1, Camposampiero (PD), già individuato a seguito di procedura aperta esperita e come sopra esposto e che risulta iscritto nell'elenco degli operatori economici abilitati all'iniziativa Servizi professionali – Architettonici, di costruzione, ingegneria, ispezione e catasto stradale" del portale telematico MePA;

CONSIDERATO che:

- sono stati predisposti la lettera di invito ed i relativi atti di gara – schema di disciplinare di incarico, modello di offerta economica, determinazione dei corrispettivi, parere della Provincia di Padova, DGUE editabile - per l'affidamento del servizio specificato in oggetto da attuarsi mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2020 in quanto trattasi di servizio di importo inferiore a 139.000,00, anche senza consultazione di due o più operatori economici, per il tramite del portale MePA;
- sono stati stabiliti i seguenti termini per l'esecuzione delle singole prestazioni richieste pari al termine complessivo di 144 gg (centoquarantaquattro giorni), così suddivisi: per la progettazione definitiva 96 gg. (novantasei giorni) decorrenti dalla stipula del contratto di appalto o della relativa consegna in via d'urgenza; per la progettazione esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione 48 gg (quarantotto) decorrenti dall'ordine disposto dal RUP e comunicato all'affidatario a mezzo PEC;

VISTO che, in relazione alle procedure di affidamento c.d. "semplificate", come quella di specie, l'orientamento pressochè unanime della giurisprudenza è nel senso del riconoscimento dell'ampia discrezionalità dell'Amministrazione anche nella fase dell'individuazione degli operatori economici da consultare;

VISTO il parere 757/2020 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha precisato che in caso di affidamento diretto non vengono in considerazione i criteri di aggiudicazione, per cui la Stazione Appaltante potrà evidenziare nella determinazione a contrarre o atto equivalente le ragioni – qualitative ed economiche – poste a fondamento dell'individuazione dell'affidatario diretto e che risultano già sopraesposte nel presente provvedimento;

DATO ATTO delle documentate pregresse esperienze dell'operatore economico individuato – RTP costituito con capogruppo Cavallin Associati Studio di Architettura ed Urbanistica – Arch. Roberto Cavallin & Arch. Renato Cavallin, ed acquisite in sede della gara con procedura aperta conclusa con

l'affidamento sopradescritto, per cui è stato accertato il necessario livello di specializzazione per l'esecuzione della prestazione, come desumibili dai curricula agli atti;

AVVIATA al succitato Operatore Economico, per il tramite del portale telematico MePA, la Richiesta di Offerta per l'affidamento dell'incarico in oggetto n. 2933911, con scadenza alle ore 12,00 del 28/12/2021;

DATO ATTO di avere richiesto il possesso dei requisiti minimi per l'espletamento del servizio in oggetto, da dichiarare mediante sottoscrizione di DGUE e da accertare tramite il sistema AVCPASS previa presentazione del PassOE;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 1 comma 4 del Decreto Semplificazioni, per il servizio in affidamento non necessita la presentazione della cauzione provvisoria;

ESAMINATA l'offerta presentata, acquisita tramite il portale MePA, con cui il Raggruppamento Temporaneo di Professionisti costituito ha formulato il preventivo di spesa per un importo totale di € 50.002,55, oltre a cassa previdenziale ed IVA nelle misure di legge, a fronte dell'importo di € 80.258,00 posto a base dell'affidamento;

CONSIDERATO che, secondo quanto disposto dalle Linee Guida Anac n. 4, per affidamenti con importi superiore a 20.000 euro, nei confronti del capogruppo/mandatario e dei mandanti del RTP, si è prontamente avviata la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale e speciali di cui agli artt. 80 e 83 del Codice, per il tramite del portale AVCPass reso disponibile da ANAC, dichiarati dagli stessi in sede di offerta;

RITENUTO congruo il prezzo offerto per l'affidamento diretto dell'appalto in oggetto rispetto alle necessità ed obiettivi dell'Amministrazione Comunale ed alle caratteristiche dei servizi in oggetto

VISTO che per il presente affidamento sono stati acquisiti i seguenti codici: CUP E52C21000740004 e codice identificativo di gara su SIMOG – CIG: 9034303EAB, attribuito dall'Autorità di Vigilanza dei contratti pubblici;

VISTO che il servizio di integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva e coordinamento sicurezza in fase di progettazione trova copertura finanziaria al codice 01.06-2.02.03.05.001 - cap. 2007 – *Incarichi per la progettazione della pista ciclopedonale di collegamento all'Anello dei Colli Euganei* - del bilancio 2021-2023 – finanziamento 2021 ed esigibilità 2022/2023;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 17/02/2020 avente ad oggetto "*Approvazione schema-tipo di patto di integrità, in attuazione del piano triennale anticorruzione 2019/2021*" che dispone il recepimento nei bandi, avvisi, lettere di invito o nei contratti delle

condizioni e clausole finalizzati a prevenire fenomeni di corruzione ed il cui mancato rispetto da parte degli operatori economici costituisce causa di esclusione;

DATO ATTO che:

- il servizio di progettazione oggetto di affidamento è incluso nel programma di acquisto dei beni e servizi 2021/2022 così come previsto dall'art. 6 comma 6 del D.M. 14/2018 ai fini del rispetto dell'art. 21 del D.Lgs. 50/2016;
- l'opera pubblica oggetto di progettazione di che trattasi è inserita nel programma delle OO.PP. 2021/2022/2023, articolata nei diversi stralci funzionali e nelle diverse annualità;

VISTI:

- Il D. Lgs. 50/2016;
- Il DPR n. 207/2010 – Regolamento di esecuzione ed attuazione del D. Lgs. 163/2006, per le parti ancora in vigore;
- Le linee guida ANAC n. 1 di attuazione de D. Lgs. 50/2016 recanti *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi di architettura e all'ingegneria”*, approvate dal Consiglio dell'ANAC con delibera n. 973 del 14/09/2016 ed aggiornate con delibere n. 138 del 21/02/2018 e n. 417 del 15/05/2019;
- Il Decreto del Ministero della Giustizia del 17/06/2016 *“Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016”*;

#### DETERMINA

1. Di considerare le premesse parte integrante e sostanziali della presente determinazione;
2. di contrarre il servizio di affidamento dell'integrazione della progettazione finalizzato alla costruzione della *“Nuova pista ciclabile di collegamento all'Anello dei Colli Euganei”* articolato nella fasi:
  - A - Integrazione del rilievo** per i tratti interessati dalla previsione di allargamento della sede stradale provinciale – S.P. n. 25 e S.P. n. 98;
  - B - Aggiornamento del progetto di fattibilità tecnico-economica** approvato con DGC n. 41 del 22/03/2019, con particolare riguardo a relazione tecnica, elaborati grafici e calcolo sommario della spesa, includendo la previsione dell'allargamento delle strade provinciali come richiesto dalla Provincia di Padova ;
  - C - Integrazione della progettazione definitiva ed esecutiva e del Piano di Sicurezza e di Coordinamento** - fase di progettazione afferente agli stralci 1 e 3 dell'opera di che trattasi, secondo le prescrizioni della Provincia di Padova;

stabilendo che, ai sensi dell'art. 32 comma 2 del D. Lgs. 50/2016:

- **Il fine** che si intende perseguire è l'affidamento dell'incarico di integrazione della *“Nuova pista ciclabile di collegamento all'Anello dei Colli Euganei”*;
- **L'oggetto** del contratto è l'affidamento dell'incarico di cui sopra;

- **La scelta del contraente** è effettuata mediante affidamento diretto senza previa consultazione di due o più operatori economici per il tramite del portale telematico MePA, ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2020 e con procedura telematica ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016;
  - **La forma** del contratto sarà quella del disciplinare di incarico, sottoscritto in forma di scrittura privata, da registrare in caso d'uso come previsto dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. 50/2016;
3. Di precisare che l'importo complessivo dei corrispettivi posti a base di gara per il servizio richiesto, calcolato ai sensi del D.M. 17/6/2016, è pari **€ 80.258,00**, oneri previdenziali e fiscali esclusi;
4. Di approvare le risultanze della procedura in "Me.PA." di CONSIP di cui alla RDO numero 2933911 regolarmente espletata per l'affidamento dei servizi in oggetto, come da documentazione presente nella piattaforma elettronica, nell'apposita sezione dedicata ed il verbale di apertura delle offerte del 29/12/2021;
5. Di affidare, per le ragioni puntualmente specificate in premessa e qui approvate e nelle more delle verifiche del possesso dei requisiti di carattere generale, l'incarico dei servizi tecnici di ingegneria ed architettura inerenti alla INTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DELLA PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALL'ANELLO DEI COLLI EUGANEI, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1 comma 2 lett. a) della L. 120/2020 per l'importo totale di € 63.443,24 - di cui € 50.002,55 per onorario, € 2.000,10 per cassa previdenziale al 4% ed € 11.440,58 per IVA al 22% - al RTP già costituito con atto in data 01/04/2021 del notaio Roberto Paone di Camposampiero e composto da:
- Cavallin Associati Studio di Architettura ed Urbanistica – Arch. Roberto Cavallin & Arch. Renato Cavallin — via B. Crescenzo 12/1, Camposampiero (PD) – P. Iva n. 02645460284 - mandataria/capogruppo;
  - T&D Ingegneri Associati – Via Linz 93, Trento – P.Iva n. 01413600220 – mandante;
  - Studio Agriplan di Gazzin Giuseppe e Gazzin Giacomo – Via Poerio 2, Padova – P.Iva n. 01782370280 – mandante;
  - Tombolan & Associati – Via L. Pellizzo 39, Padova – P.Iva n. 04244110286 – mandante;
6. Di impegnare a favore del RTP sopra identificato l'importo di € 63.443,24, comprensivo di contributi previdenziali ed IVA, che trova copertura finanziaria al codice 01.06-2.02.03.05.001 - cap. 2007 – *Incarichi per la progettazione della pista ciclopedonale di collegamento all'Anello dei Colli Euganei* - del bilancio 2021-2023 – finanziamento 2021 ed esigibilità 2022/2023;

7. Di dare atto che si provvederà all'accertamento del possesso, in capo all'operatore economico aggiudicatario, dei requisiti di carattere generale, tramite procedura già avviata sul sistema AVCPass reso disponibile dall'Autorità;
8. Di dare atto che sono stati acquisiti CUP: E52C21000740004 e CIG: 9034303EAB;
9. di disporre il recepimento nel disciplinare da stipulare dell'obbligo di rispetto delle clausole contenute nel protocollo di legalità e di cui alla deliberazione di Giunta Comunale n. 22 del 17/02/2020 avete ad oggetto "Approvazione schema-tipo di patto di integrità, in attuazione del piano triennale anticorruzione 2019/2021";

Il Responsabile di Area

*Sbicego Rosita*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa

<b>Certificato di Esecutività e Copertura Finanziaria</b>
---

## DETERMINAZIONE N. 435 del 29-12-2021

Reg. Settore 58

<b>Oggetto: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 1 COMMA 2 DELLA L. 120/2020 DELLINTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI "COSTRUZIONE DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALL'ANELLO DEI COLLI EUGANEI .</b>
--

**CIG 9034303EAB**


---

### VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Con Parere: Favorevole\* in ordine alla regolarità contabile attestante la copertura finanziaria (art. 151, comma 4, T.U.E.L. D.Lgs. n. 267/2000) si attesta che il presente documento è divenuto esecutivo in data 29-12-2021.

\*per la motivazione indicata con nota:

<b>Impegno N. 457 del 29-12-2021 a Competenza CIG 9034303EAB</b>	
<b>DETERMINA A CONTRARRE PER LAFFIDAMENTO DIRETTO EX</b>	
Missione Programma 5° livello 01.06-2.02.03.05.001 Incarichi professionali per la realizzazione di investimenti	
<i>Capitolo</i>	2007 Articolo INCARICHI PER PROGETTAZIONE PISTA CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO ALL'ANELLO DEI COLLI EUGANEI (finanziato con contributo ministeriale)
<i>Causale</i>	DETERMINA A CONTRARRE PER LAFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 1 COMMA 2 DELLA L. 120/2020 DELLINTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALL'ANELLO DEI COLLI EUGANEI .
<i>Importo</i>	2021 <b>€. 63.443,24</b>
<i>Codice Beneficiario</i>	15

\*\*\*\*\*

**II RESPONSABILE FINANZIARIO***Lazzaretti Manuela*

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa.

Allegato di pubblicazione

**DETERMINAZIONE N. 435 del 29-12-2021**

Reg. Settore 58

**Oggetto: DETERMINA A CONTRARRE PER L'AFFIDAMENTO DIRETTO EX ART. 1 COMMA 2 DELLA L. 120/2020 DELLINTEGRAZIONE DELLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA, ESECUTIVA E COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DEI LAVORI DI "COSTRUZIONE DI PISTA CICLABILE DI COLLEGAMENTO ALL'ANELLO DEI COLLI EUGANEI .**

**CIG 9034303EAB**

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Reg. Pubbl. N. 7

Si certifica, che copia della presente determinazione è affissa da oggi all'albo pretorio per la prescritta pubblicazione di 15 giorni consecutivi.

COMUNE DI TORREGLIA li L' INCARICATO ALLA PUBBLICAZIONE  
03-01-2022

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa