



COMUNE DI TORREGLIA

PROVINCIA DI PADOVA

**LAVORI DI SISTEMAZIONE STRADALE E MESSA IN SICUREZZA
DI ALCUNE VIE ADIACENTI AL QUARTIERE MIRABELLO
2° STRALCIO VIA L. DA VINCI E LATERALE VIA MIRABELLO**

ALL 1

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

DATA
APRILE 2021

REV. SCALA
00



PROGETTISTA:
ARCH. VITTORIO SANTELLI



STUDIO SANTELLI
ARCHITETTURA & URBANISTICA

Via Mirabello, 90/E - 35038 TORREGLIA (PD)
+39 335 6814629 tel-fax 049 5212357
email studiosantelli@libero.it
pecmail vittorio.santelli@archiworldpec.it
c.f. SNT VTR 54E14I921C P.IVA 00992950287
iscr. Ordine Architetti Padova n° 975



ARCHITETTO VITTORIO SANTELLI

Via Mirabello, 90/E – 35038 TORREGLIA – PD
+39 335 6814629 - tel fax +39 049 5212357
e mail studiosantelli@libero.it
pec vittorio.santelli@archiworldpec.it

Torreglia, li 19.04.2021

OGGETTO: Progetto definitivo, esecutivo, per i lavori di sistemazione stradale e messa in sicurezza di alcune vie adiacenti al quartiere Mirabello - 2° stralcio Via L- Da Vinci e laterale Via Mirabello.

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

A) PREMESSE

Il progetto definitivo esecutivo riguarda la messa in sicurezza con la contestuale sistemazione della viabilità di alcune vie adiacenti al quartiere Mirabello, con riferimento allo Studio di fattibilità tecnica ed economica redatto dal Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale Arch. Rosita Sbicego che prevedeva un intervento suddiviso in due stralci funzionali riguardanti le Vie

- ✓ Via Saorin per il tratto compreso tra Via L. da Vinci e Via N. Tommaseo (circa 90 metri);
- ✓ Via N. Tommaseo per il tratto da Via Mirabello fino all'incrocio con Via Saorin (circa 150 metri);
- ✓ Tratto laterale di Via Mirabello sino all'incrocio con Via Alessandrini (circa 140 metri);
- ✓ Via Leonardo da Vinci per il tratto compreso dall'incrocio con Via Mirabello sino all'incrocio con Via Saorin (circa 170 metri);

Il primo stralcio funzionale, relativo alle Vie N. Tommaseo e Via Saorin, è stato eseguito completamente e per lo stesso è stato emesso Certificato di Regolare Esecuzione in data 26.11.2019.

Il presente progetto, relativo al secondo stralcio funzionale, riguarderà i tratti stradali di Via Leonardo Da Vinci e laterale di Via Mirabello.

Queste vie, collocate all'interno di un quartiere risalente agli anni 60, edificato senza una omogenea programmazione, presentano alcune criticità riguardanti soprattutto la mobilità pedonale in quanto, relativamente alla Via Leonardo Da Vinci, i marciapiedi esistenti non soddisfano alcun requisito di sicurezza presentando una larghezza non idonea con la presenza di infrastrutture (pali della pubblica illuminazione, linea telefonica e segnaletica verticale) che rendono difficoltoso l'utilizzo degli stessi mentre, relativamente alla laterale della Via Mirabello, sono inesistenti ad esclusione di un piccolo tratto sul lato destro in corrispondenza di un parcheggio esistente.

Le strade oggetto di intervento ricadono all'interno del centro abitato del comune di Torreglia, come individuato ai sensi dell'art. 4 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285.

La messa in sicurezza dei tratti di strada in oggetto è di fondamentale importanza, in quanto di collegamento tra quartieri residenziali, ma soprattutto perché risolve importanti criticità generate dall'assenza di parcheggi regolamentati. Inoltre è prevista la modifica alla viabilità impedendo la possibilità di parcheggio lungo tali strade al fine di regimentare il traffico veicolare residenziale aumentando così la sicurezza stradale.

A tal fine vi è la previsione, con un futuro terzo stralcio funzionale, di realizzare nuovi parcheggi laterali alla Via Leonardo da Vinci e in prossimità della laterale di Via Mirabello.

Il progetto tiene conto delle esigenze dell'Amministrazione Comunale che ritiene prioritario garantire la massima sicurezza agli utenti deboli della strada, ovvero pedoni e ciclisti che, nel caso in esame, viene attuata con la realizzazione di nuovi marciapiedi abbattendo contestualmente le barriere architettoniche, impedendo altresì la sosta dei veicoli privati e, con la previsione futura di realizzare aree destinate a parcheggio limitrofe alle via oggetto dei lavori.

B) DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI E CARATTERISTICHE TECNICOFUNZIONALI

Il presente progetto definitivo esecutivo è stato elaborato per la sicurezza delle vie oggetto dell'intervento che sono:

- ✓ *Via Leonardo Da Vinci per il tratto compreso tra Via Mirabello e Via Saorin (circa 170 metri);*
- ✓ *Laterale Via Mirabello per il tratto da incrocio Via Mirabello fino all'incrocio con Via Alessandrini (circa 140 metri);*

Le caratteristiche costruttive attualmente definite e, salvo diversificazioni eventualmente richieste dagli Enti ai quali il progetto definitivo ed esecutivo dovrà essere sottoposto all'esame, sono in linea di massima così definite:

- *Demolizione completa dei marciapiedi (relativamente alla Via L. Da Vinci);*
- *Fresatura delle strade;- Rifacimento dei marciapiedi;*
- *Rifacimento caditoie stradali e messa in quota di chiusini;*
- *Manto bituminoso per marciapiedi e strade;*
- *Integrazione e nuove linee pubblica illuminazione;*
- *Segnaletica stradale orizzontale e verticale;*
- *Spostamento impianto telefonico consistente nella sola posa di pozzetti e posa cavidotti entrambi forniti da TIM che gestirà il prosieguo dei lavori consistenti nell'eliminazione dei pali TELECOM esistenti, nel posizionamento delle linee poste nei cavidotti interrati e nella posa di alcune colonnine TELECOM in vetroresina;*

C) CRITERI UTILIZZATI PER LE SCELTE PROGETTUALI

Lo studio delle opere si è sviluppato sulla base di precise indicazioni progettuali in particolare si è data priorità a:

- ✓ *realizzare marciapiedi di dimensioni adeguate, anche con specifico riferimento al superamento delle barriere architettoniche;*
- ✓ *definire modalità esecutive che consentano il massimo rispetto della situazione esistente dei sottoservizi nell'area interessata dalle opere di progetto;*
- ✓ *limitare il rimaneggiamento della sede stradale esistente.*

D) DISPONIBILITA' DELLE AREE DA UTILIZZARE

Le aree sulle quali si interviene ricadono e sul demanio pubblico.

E) INDIRIZZI PER LA PROGETTAZIONE DEFINITIVA/ESECUTIVA

Come previsto nello studio di fattibilità, cui tale progetto definitivo esecutivo fa riferimento, prevede un primo stralcio funzionale per un valore definito in €. 70.000,00= che è stato eseguito completamente e per il quale è stato emesso Certificato di Regolare Esecuzione in data 26.11.2019.

- il secondo del valore di €. 68.000,00 oggetto di un secondo stralcio funzionale.

Sono state previste pavimentazioni in conglomerato bituminoso che non presentano particolari esigenze di gestione e manutenzione per la viabilità.

F) CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

I tempi di svolgimento delle varie attività di progettazione, approvazione, affidamento e collaudo sono in linea e così quantificati:

- ottenimento delle autorizzazioni sul progetto definitivo/esecutivo entro 15 giorni dalla presentazione degli elaborati di progetto;

- per l'affidamento dei lavori sono previsti 25 giorni al fine dell'espletamento delle attività di pubblicazione degli avvisi ed effettuazione della gara di appalto [art. 61 comma 6, a) e b) D.Lgs 50/2016];

- per l'esecuzione dei lavori si prevedono, allo stato attuale, 90 giorni consecutivi a decorrere dalla data del verbale di consegna;

- il collaudo delle opere avverrà tramite certificato di regolare esecuzione, da redigere dal direttore dei lavori trattandosi di intervento di importo inferiore a 500.000 euro, entro 90 giorni dalla data di ultimazione, ai sensi del D.Lgs 50/2016.

G) INDICAZIONI RELATIVE ALL'ACCESSIBILITA' E UTILIZZO DEI SERVIZI ESISTENTI

La realizzazione delle opere non procurerà particolari problemi per l'utilizzo e la gestione dei servizi esistenti, essendo comunque garantita l'accessibilità e la possibilità di manutenzione delle opere ed impianti esistenti.

Durante l'esecuzione dei lavori il traffico dovrà essere opportunamente regolamentato mediante senso unico e i lavori dovranno essere eseguiti attenendosi alle disposizioni previste dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada per i cantieri temporanei e mobili.

H) NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Si riporta di seguito l'elenco delle normative e delle direttive su cui si basa la presente progettazione.

- *D.Lgs. n.50 del 18 aprile 2016 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";*
- *D.P.R. n.207 del 5 ottobre 2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006 n.163", per gli articoli che restano in vigore nel periodo transitorio fino all'emanazione delle linee-guida ANAC e dei decreti del MIT attuativi del d.lgs. n. 50 del 2016 (tutti gli altri articoli sono abrogati dal 19 aprile 2016);*
- *D.Lgs. n.285 del 30 aprile 1992 "Nuovo Codice della Strada";*
- *D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495. Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada;*
- *D.P.R. n.503 del 24 luglio 1996 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici";*
- *Legge Regionale n.39 del 31 dicembre 1991 "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale".*

Arch. Vittorio SANTELLI

