

MESSA IN SICUREZZA ED ABBATTIMENTO
BARRIERE ARCHITETTONICHE ATTRAVERSAMENTI
PEDONALI NEL CENTRO DEL PAESE

(VIA CASTELLETTO, VIA SAN DANIELE, VIA MIRABELLO, VIA A. CORNARO, VIA
MONTEGROTTO)

PROGETTO ESECUTIVO - CUP E53D19000030007

C.1 - RELAZIONE GENERALE - ILLUSTRATIVA
ANALISI DELLE INTERFERENZE



Monselice, Agosto 2020

Il tecnico
Ing. Dario Gialan



1. Premessa

Il presente progetto esecutivo è stato commissionato dallo stesso Comune di Torreglia al fine di realizzare la messa in sicurezza e l'abbattimento delle barriere architettoniche di alcuni attraversamenti pedonali posti nel centro del paese, in particolar modo lungo le vie CASTELLETTO, SAN DANIELE, MIRABELLO, A. CORNARO.

Come già riportato nello studio di fattibilità e nel progetto definitivo a cui il presente progetto si riferisce, lo sviluppo del centro abitato di Torreglia si è attestato nel corso degli anni sulle diverse vie provinciali che attraversano il territorio comunale e che si incrociano in corrispondenza di piazza Capitello ove è ubicata una rotonda (nodo centrale della viabilità comunale).

Da qui si sviluppa la viabilità che serve i principali servizi pubblici ed esercizi commerciali: scuole primaria e secondaria di 1° grado, chiesa, sede municipale, ufficio postale oltre a banche, farmacia diverse attività commerciali ed esercizi pubblici.

Ne consegue che il traffico veicolare da nord a sud e da est a ovest lungo le strade provinciali intercetta i principali percorsi pedonali, con particolari momenti di criticità che si manifestano in corrispondenza dell'entrata/uscita dalle scuole, nei giorni di mercato e di manifestazioni e nelle ore serali quando diminuisce la visibilità.

Da questa premessa è emersa la necessità di proseguire con la programmazione degli interventi di messa in sicurezza ed abbattimento delle barriere architettoniche relativamente ai vari attraversamenti pedonali che interessano le vie centrali del paese ricadenti su viabilità provinciale, già avviati sulla centrale Via Mirabello (s.p. 98) ed individuati nel progetto di fattibilità:

L'obiettivo individuato nello studio di fattibilità è quello di rallentare il traffico veicolare diversificando la pavimentazione in corrispondenza degli attraversamenti pedonali e dando maggiore visibilità agli stessi, con implementazione della segnaletica stradale luminosa per gli orari serali o notturni.

L'Amministrazione Comunale con deliberazioni di Giunta Comunale n. 124/2016, n. 111/2018 e n. 42/2019 ha approvato la promozione dello studio di fattibilità tecnica ed economica e della successiva progettazione finalizzati ad implementare interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali su strade provinciali interne al centro abitato; inoltre con deliberazione n.61/2020 ne è stato approvato il progetto definitivo.

Esiste inoltre un protocollo di intesa sottoscritto con la Provincia di Padova e avente importo complessivo di € 160.000,00, con parziali modifiche rispetto a quanto approvato con le deliberazioni succitate, considerato che:

- un attraversamento pedonale su via Castelletto rientrerà nel progetto di messa in sicurezza stradale che beneficia di contributo regionale e viene quindi estrapolato dalla progettazione descritta nel presente documento;

- il protocollo di intesa con la Provincia di Padova fa riferimento ad un progetto complessivo avente importo di € 220.000,00, di cui è già stato realizzato un primo stralcio per un importo di € 60.000,00 (giusta DGC n. 124/2016).

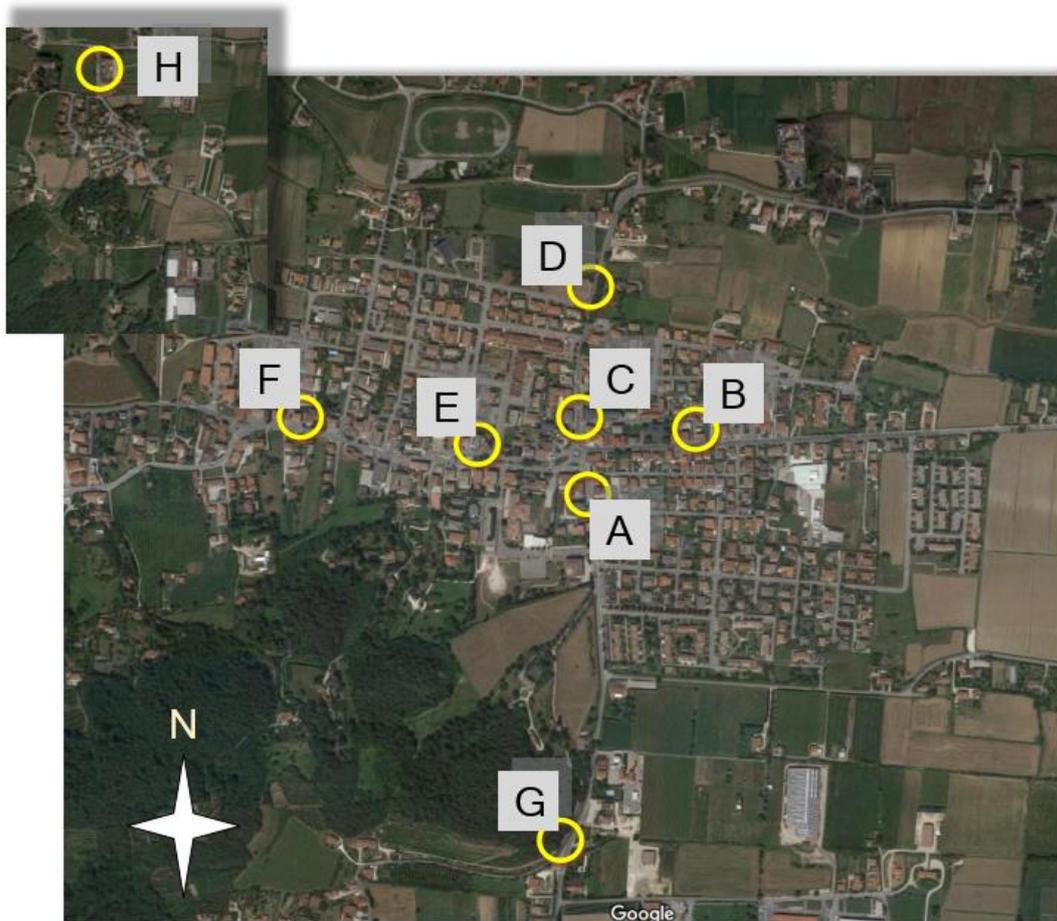
Il progetto esecutivo sviluppa quanto indicato nel progetto definitivo tenendo conto delle esigenze dell'Amministrazione Comunale che ritiene prioritario garantire la sicurezza agli utenti deboli della strada, ovvero i pedoni, mediante realizzazione di attraversamenti pedonali - alcuni dei quali rialzati — opportunamente evidenziati con pavimentazioni in asfalto stampato e segnaletica stradale anche luminosa, a norma del vigente Codice della Strada.

2. Ambito di intervento

Gli interventi di messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali riguardano strade provinciali che attraversano il centro abitato di Torreglia e di Luvigliano.

In particolare le strade provinciali lungo le quali si prevede la messa in sicurezza dei relativi attraversamenti pedonali sono:

- via Castelletto — S.P. n. 25 — attraversamenti in prossimità di via Ugo Foscolo ed in corrispondenza dell'incrocio con via Povoleri (n. 2 attraversamenti, indicati con le lettere A e G);
- via Montegrotto — S. P. n. 74 — attraversamento in prossimità di via Europa (n.1 attraversamento, indicato con la lettera B);
- via S. Daniele — S.P. n. 25 — in prossimità del centro e verso il quartiere Mirabello (2 attraversamenti, indicati con le lettere C e D);
- via Mirabello — S.P. n. 98 — in corrispondenza di via Vittorio Veneto ed in prossimità della sede municipale (2 attraversamenti indicati con le lettere E e F);
- via A. Cornaro — S.P. 98 — in corrispondenza dell'accesso alla Scuola Materna parrocchiale (n.1 attraversamento, indicato con la lettera H).



3. Soggetto attuatore

Soggetto attuatore dell'intervento é il comune di Torreglia, in quanto tutti gli interventi ricadono in ambito del centro abitato. Tali interventi ricadono in aree di

proprietà pubblica (comune e Provincia di Padova) - salvo per alcuni piccoli stralci per cui l'amministrazione si attiverà per avere il consenso del soggetto titolare.

Tutte le aree, comunque, sono urbanisticamente destinate a strada e marciapiede.

4. Stato di fatto – criticità ed interferenze

ATTRAVERSAMENTO A)

attraversamento pedonale su VIA CASTELLETTO - S.P. N. 25 - in prossimità di via U. Foscolo.

CRITICITA' GENERALI:

- auto che procedono a velocità sostenuta dalla vicina rotonda Piazza Capitello in uscita dal centro del paese;
- passaggio pedonale esistente non regolamentato da alcun dispositivo e non dotato con illuminazione specifica e dedicata;
- segnaletica orizzontale da mantenere;

LATO EST;

- il passaggio pedonale è vicino ad un parcheggio auto e quindi lo spazio di attraversamento diventa area di manovra per le auto in ingresso e uscita del parcheggio stesso;

LATO OVEST;

- presenza di ingressi carrabili delle abitazioni;
- presenza di alberature che limitano la visibilità di chi si appresta all'attraversamento;

ATTRAVERSAMENTO B)

attraversamento pedonale su VIA MONTEGROTTO - S.P. N. 74 — in prossimità di via Europa.

CRITICITA' GENERALI:

- strada in rettilineo;
- auto che provengono a velocità sostenuta nelle due direzioni (soprattutto in uscita dal centro del paese in direzione Montegrotto Terme);

LATO NORD;

- vicinanza con la fermata del bus che deve sostare sopra le strisce pedonali per la salita/discesa dei viaggiatori;
- passaggio pedonale esistente su strada illuminata ma privo di illuminazione specifica e dedicata;
- marciapiede stretto e occupato da numerosi ostacoli (palo luce e palo fermata bus);
- presenza di ingressi carrabili delle abitazioni;

LATO SUD;

- segnaletica orizzontale di delimitazione parcheggi da mantenere e presenza di parcheggi non disciplinato - fuori dalle linee - davanti agli esercizi commerciali - aree private;
- il passaggio pedonale è vicino ad area adibita a parcheggio posta lungo la strada provinciale e quindi la zona diventa area di manovra per le auto in ingresso e uscita del parcheggio stesso, limitando la visuale per i pedoni e per le auto in transito nei confronti dei pedoni stessi;

ATTRAVERSAMENTO C)

attraversamento pedonale su VIA SAN DANIELE - S.P. N. 25 — in prossimità del centro.

CRITICITA' GENERALI:

- segnaletica orizzontale da mantenere;
- auto che provengono a velocità sostenuta (soprattutto in uscita dal centro del paese);

- passaggio pedonale esistente su strada illuminata ma non dotato di illuminazione specifica e dedicata;

LATO EST;

- il passaggio pedonale è vicino ad un'area adibita a parcheggio e quindi la zona diventa area di manovra per le auto in ingresso e uscita del parcheggio stesso;
- presenza di ingressi carrabili delle abitazioni.

LATO OVEST;

- il passaggio pedonale è vicino ad un'area adibita a parcheggio e quindi la zona diventa area di manovra di auto in ingresso e uscita del parcheggio stesso.
- marciapiede occupato dal palo luce e paletti dissuasori.

ATTRAVERSAMENTO D)

attraversamento pedonale su VIA SAN DANIELE - S.P. N. 25 — in prossimità di via Costantini.

CRITICITA' GENERALI:

- strada in rettilineo;
- auto che provengono a velocità sostenuta in entrambi i sensi di marcia;

LATO OVEST;

- passaggio pedonale esistente su strada illuminata ma privo di illuminazione specifica e dedicata;
- vicina intersezione laterale lato ovest con via Tobagi;
- presenza di ingresso carrabile all'abitazione;
- coperchio in ghisa e caditoia su banchina stradale;

LATO EST;

- sbarco del passaggio pedonale su terreno vegetale dissestato;
- presenza di alberi ad alto fusto che limitano la visibilità;

- vicina intersezione laterale con via Costantini;

ATTRAVERSAMENTO E)

attraversamento pedonale con banchina di sicurezza centrale su VIA MIRABELLO

- S.P. N. 98 — in corrispondenza dell'incrocio con via Vittorio Veneto.

CRITICITA' GENERALI:

- strada in rettilineo;
- passaggio pedonale esistente non dotato di illuminazione specifica e dedicata;
- segnaletica verticale su banchina centrale nascosta dalle alberature;

LATO NORD;

- segnaletica orizzontale di delimitazione dei parcheggi da mantenere e parcheggio non disciplinato (fuori dalle linee);

LATO SUD;

- segnaletica orizzontale di delimitazione dei parcheggi da mantenere e parcheggio non disciplinato (fuori dalle linee);
- marciapiede occupato dal palo luce e paletti dissuasori.
- vicina intersezione laterale con via V. Veneto, in prossimità della fermata allo STOP (segnaletica orizzontale da modificare).

ATTRAVERSAMENTO F)

attraversamento pedonale su VIA MIRABELLO - S.P. N. 98 — in prossimità con via Tommaseo.

CRITICITA' GENERALI:

- strada in rettilineo;
- passaggio pedonale esistente non illuminato con illuminazione specifica e dedicata;

- segnaletica verticale nascosta da alberature;

LATO NORD;

- il passaggio pedonale è a ridosso ad un'area adibita a parcheggio e quindi la zona diventa area di ingresso e uscita dal parcheggio stesso;
- presenza di alberature che influisce con la visuale della segnaletica verticale;
- vicina intersezione laterale con via N. Tommaseo;

LATO SUD;

- sbarco su marciapiede del passaggio pedonale in prossimità del palo dell'illuminazione;
- presenza di ingresso carrabile alle abitazioni;
- presenza di alberature che influiscono con la visuale della segnaletica verticale;

ATTRAVERSAMENTO G)

attraversamento pedonale su VIA CASTELLETTO - S.P. N. 25 — in prossimità dell'incrocio con via Povoleri.

CRITICITA' GENERALI:

- strada in rettilineo con abitazioni rade;
- intersezione con via G. Povoleri (non illuminata).
- passaggio pedonale esistente non dotato di illuminazione specifica e dedicata;

LATO EST;

- sbarco su marciapiede del passaggio pedonale in prossimità del palo luce;
- presenza di ingresso carrabile alle abitazioni;
- presenza di alberatura che influisce con la visuale della segnaletica verticale;

LATO OVEST;

- presenza di alberatura che influisce con la visuale della segnaletica verticale;

- sbarco del pedone su banchina stradale delimitata solo da segnaletica orizzontale e banchina a verde (mancanza di marciapiedi e percorsi pedonali protetti);

ATTRAVERSAMENTO H)

attraversamento pedonale su VIA A. CORNARO - S.P. N. 98 — in prossimità dell'intersezione con via dei Vescovi e via Ferruzzi.

CRITICITA' GENERALI:

- vicinanza in direzione Nord con intersezione via dei Vescovi e via Ferruzzi;
- passaggio pedonale esistente non dotato di illuminazione specifica e dedicata.

LATO EST;

- presenza di ingressi carrabili alle abitazioni;

LATO OVEST;

- presenza di alberatura che influisce con la visuale della segnaletica verticale;
- mancanza di un vero e proprio marciapiede; esiste solo una zona con finitura in acciottolato che viene abita anche a parcheggio.

5. Risoluzione delle interferenze

Il presente progetto é stato elaborato per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali, sia durante le ore diurne che notturne (infatti viene prevista l'installazione di impianti di illuminazione con proiettori dedicati a LED) e contestualmente per l'adeguamento dei percorsi pedonali esistenti rispetto alle norme sull'abbattimento delle barriere architettoniche.

Le caratteristiche costruttive definite in progetto sono di due tipologie: rialzati ed a raso, descritti come segue:

A) *Messa in sicurezza attraversamento pedonale su VIA CASTELLETTO - S.P. N. 25 - in prossimità di via U. Foscolo*

Trattasi di attraversamento pedonale utilizzato per l'accesso alle scuole, all'area mercatale ed in genere dalla popolazione proveniente dalla porzione sud del territorio comunale.

Viene previsto lo spostamento dell'attraversamento esistente verso sud (si rimanda agli elaborati grafici) e quindi l'esecuzione dell'attraversamento del tipo rialzato con rampe di raccordo — con larghezza minima m 4,00 - in conglomerato bituminoso stampato con esecuzione della zebratura.

Si prevede il lavoro di fresatura e scarnifica del manto di asfalto esistente e la realizzazione dello scavo e della posa delle tubazioni elettriche, seguita dall'esecuzione dell'attraversamento e dalla ripresa delle pavimentazioni dei marciapiedi esistenti per raccordi e rifacimento segnaletica.

L'impianto di illuminazione è costituito da sistema per la segnalazione ed illuminazione di attraversamenti pedonali mediante proiettori a LED attivato tramite pulsante (2 lati).

B) *Messa in sicurezza attraversamento pedonale su VIA MONTEGROTTO — S.P. N. 74 — in prossimità di via Europa.*

Trattasi di attraversamento pedonale esistente in prossimità di esercizi commerciali come descritto nello stato di fatto.

Viene previsto il rifacimento dell'attraversamento pedonale nella posizione attuale, del tipo a raso — larghezza m 4,00 - in conglomerato bituminoso stampato con esecuzione della zebratura.

Si prevede il lavoro di fresatura e scarnifica del manto di asfalto esistente e la realizzazione dello scavo e della posa delle tubazioni elettriche, seguita dall'esecuzione dell'attraversamento e dalla ripresa delle pavimentazioni dei marciapiedi esistenti per raccordi e rifacimento segnaletica.

In particolare si prevede inoltre, sul lato nord, la realizzazione di un'aiuola con la duplice funzione di funzione di dissuasore (e disciplinatore) e per l'alloggiamento del palo di illuminazione dell'impianto di illuminazione specifica. Anche sul lato sud sarà installato il dedicato sistema per la segnalazione ed illuminazione dell'attraversamento mediante proiettori a LED (prevista la sostituzione del palo esistente) attivati tramite pulsante (su ambo i 2 lati).

C) *Messa in sicurezza attraversamento pedonale su VIA SAN DANIELE (in prossimità del centro) – S.P. N. 25*

Trattasi di attraversamento pedonale esistente in prossimità di esercizi commerciali e servizi pubblici (banca, farmacia) ed utilizzato dal quartiere a nord del centro abitato per raggiungere scuole, mercato ecc..

Viene previsto il rifacimento dell'attraversamento pedonale nella posizione attuale, del tipo a raso – larghezza m 4,00 - in conglomerato bituminoso stampato con esecuzione della zebratura.

Si prevede il lavoro di fresatura e scarnifica del manto di asfalto esistente e la realizzazione dello scavo e della posa delle tubazioni elettriche, seguita dall'esecuzione dell'attraversamento e dalla ripresa delle pavimentazioni dei marciapiedi esistenti per raccordi e rifacimento segnaletica.

Si prevede l'installazione dell'impianto di illuminazione specifica costituito da sistema per la segnalazione ed illuminazione di attraversamenti pedonali mediante proiettori a LED attivato tramite pulsanti (2 lati);

D) *Messa in sicurezza attraversamento pedonale su VIA SAN DANIELE (in prossimità di via Costantini) – S.P. N. 25*

Trattasi di attraversamento pedonale esistente di collegamento tra quartieri est ed ovest del centro di Torreglia ed utilizzato per gli spostamenti dei residenti da e per scuole, mercato, ufficio postale ecc.

Viene previsto il rifacimento dell'attraversamento pedonale nella posizione attuale, del tipo rialzato con rampe di raccordo — con larghezza minima m 4,00 - in conglomerato bituminoso stampato con esecuzione della zebratura.

Si prevede il lavoro di fresatura e scarnifica del manto di asfalto esistente e la realizzazione dello scavo e della posa delle tubazioni elettriche, seguita dall'esecuzione dell'attraversamento e dalla ripresa delle pavimentazioni dei marciapiedi esistenti per raccordi e rifacimento segnaletica; seguirà il raccordo con lo spazio pedonale e parcheggio di Via Costantini ed eliminazione delle barriere architettoniche esistenti mediante realizzazione di un percorso pedonale di collegamento con il nuovo attraversamento e il parcheggio.

Si prevede l'installazione dell'impianto di illuminazione specifica costituito da sistema per la segnalazione ed illuminazione di attraversamenti pedonali mediante proiettori a LED attivato tramite pulsante (2 lati);

E) *Messa in sicurezza attraversamento pedonale su VIA MIRABELLO (in corrispondenza dell'incrocio con via Vittorio Veneto) — S.P. N. 98*

Trattasi di attraversamento pedonale esistente in prossimità di esercizi commerciali e della Scuola Secondaria di 1° grado ed utilizzato per raggiungere scuole, mercato ecc.

Viene previsto il rifacimento dell'attraversamento pedonale nella posizione attuale, del tipo a raso — larghezza m 4,00 - in conglomerato bituminoso stampato con esecuzione della zebratura.

Si prevede il lavoro di fresatura e scarnifica del manto di asfalto esistente e la realizzazione dello scavo e della posa delle tubazioni elettriche, seguita

dall'esecuzione dell'attraversamento e dalla ripresa delle pavimentazioni dei marciapiedi esistenti per raccordi e rifacimento segnaletica.

Si prevede l'installazione dell'impianto di illuminazione specifica costituito da sistema per la segnalazione ed illuminazione di attraversamenti pedonali mediante proiettori a LED attivato tramite pulsanti (2 lati);

F) Messa in sicurezza attraversamento pedonale su VIA MIRABELLO (in prossimità incrocio con via Tommaseo) – S.P. N. 98

Viene previsto il rifacimento dell'attraversamento pedonale nella posizione attuale, del tipo rialzato con rampe di raccordo – con larghezza minima m 4,00 - in conglomerato bituminoso stampato con esecuzione della zebratura.

Si prevede il lavoro di fresatura e scarnifica del manto di asfalto esistente e la realizzazione dello scavo e della posa delle tubazioni elettriche, seguita dall'esecuzione dell'attraversamento e dalla ripresa delle pavimentazioni dei marciapiedi esistenti per raccordi e rifacimento segnaletica.

Si prevede l'installazione dell'impianto di illuminazione specifica costituito da sistema per la segnalazione ed illuminazione di attraversamenti pedonali mediante proiettori a LED attivato tramite pulsante (2 lati);

G) Messa in sicurezza attraversamento pedonale su VIA CASTELLETTO (in prossimità dell'incrocio con via Povoleri) – S.P. N. 25

Trattasi di attraversamento pedonale esistente in zona decentrata ma utilizzato per il successivo accesso agli impianti sportivi di via Cavalieri di Malta e scarsamente segnalato al traffico veicolare da e per Galzignano Terme.

Viene previsto lo spostamento dell'attraversamento esistente verso nord, prima dell'incrocio con via Povoleri (si rimanda agli elaborati grafici) e quindi

l'esecuzione dell'attraversamento del tipo a raso — con larghezza minima m 4,00 - in conglomerato bituminoso stampato con esecuzione della zebratura.

Si prevede il lavoro di fresatura e scarnifica del manto di asfalto esistente e la realizzazione dello scavo e della posa delle tubazioni elettriche, seguita dall'esecuzione dell'attraversamento e dalla ripresa delle pavimentazioni dei marciapiedi esistenti per raccordi e rifacimento segnaletica.

In particolare lungo il lato est si prevede l'esecuzione della segnaletica orizzontale che delimita la 'zona pedonale' sino all'incrocio con via Povoleri; rimane necessario la messa in sicurezza dell'incrocio mediante l'installazione di apposita illuminazione.

L'impianto di illuminazione è costituito da sistema per la segnalazione ed illuminazione di attraversamenti pedonali mediante proiettori a LED attivato tramite pulsante (2 lati).

H) Messa in sicurezza attraversamento pedonale su VIA A. CORNARO (in prossimità dell'ingresso alla Scuola Materna - Luvigliano) — S.P. N. 98

Trattasi di attraversamento pedonale esistente in prossimità dell'ingresso alla Scuola Materna Parrocchiale dalle aree di sosta adiacenti.

Viene previsto il rifacimento dell'attraversamento pedonale nella posizione attuale, del tipo rialzato con rampe di raccordo — con larghezza minima m 4,00 - in conglomerato bituminoso stampato con esecuzione della zebratura.

Si prevede il lavoro di fresatura e scarnifica del manto di asfalto esistente e la realizzazione dello scavo e della posa delle tubazioni elettriche, seguita dall'esecuzione dell'attraversamento e dalla ripresa delle pavimentazioni dei marciapiedi esistenti per raccordi e rifacimento segnaletica.

Si prevede installazione di impianto semaforico a chiamata, con funzionamento sincronizzato con il successivo passaggio pedonale posto in direzione 'Tre Ponti' sempre dotato di impianto semaforico.

6. *Compatibilità urbanistica ed edilizia - autorizzazioni*

Tutti gli interventi necessitano dell'acquisizione del parere dell'Ente proprietario delle strade interessate — Provincia di Padova.

Pur trattandosi di intervento su attraversamenti e viabilità esistente, si dovrà provvedere ad inoltrare la specifica richiesta di Autorizzazione Paesaggistica ai sensi del D. Lgs. 42/2004 e DPR 31/2017 all'ente competente - Parco Regionale dei Colli Euganei. Si allega alla presente l'estratto del piano ambientale.

L'intervento dovrà garantire il rispetto dei requisiti prescritti dal Codice della Strada — D. Lgs. 285/1992 - e relative Regolamento di Esecuzione ed Attuazione — DPR 495/1992.

Si dovrà inoltre provvedere a chiedere in talune situazioni (attraversamento B e C in primis) l'autorizzazione all'esecuzione dei lavori e all'installazione degli elementi di segnaletica da parte di soggetti privati (si veda allegato - stralci elaborato catastale).

7. *Funzionalità dell'opera e cronoprogramma*

L'attuazione dell'intervento comporterà:

- L'adeguamento degli atti di programmazione dell'ente, ove e come necessari;
- Affidamento lavori — pubblicazione avvisi ed espletamento gara
- Esecuzione dei lavori 120gg consecutivi a decorrere dalla data di consegna
- Collaudo delle opere mediante redazione di certificate di regolare esecuzione, da redigere a cura del direttore dei lavori trattandosi di importo inferiore a 500.000,00 euro entro 60 gg dalla data di ultimazione.

Gli interventi previsti si configurano ciascuno come autonomo e funzionale e si prestano ad una esecuzione in tempi consequenziali, considerata l'impraticabilità di una chiusura completa del cantiere e la necessità di garantire una viabilità alternativa in corso d'opera. I tempi di esecuzione sono pertanto da prevedere in

sequenza di interventi, stimando per ciascun intervento dai 10 ai 15 giorni di cantiere, oltre alle tempistiche per le dotazioni impiantistiche previste.

8. Normativa di riferimento

Per la realizzazione degli attraversamenti pedonale si farà riferimento alle seguenti leggi:

- Codice dei contratti pubblici, D. Lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e successive modifiche;
- Codice della Strada (D. Lgs del 30 aprile 1992, n. 285 e successivi aggiornamenti);
- Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 e successive modifiche (Regolamento di Attuazione del Nuovo Codice della Strada);
- Decreto Ministeriale del 6792 del 5 novembre 2001 e successive modifiche;
- Decreto Ministeriale n. 236 del 14 giugno 1989;
- Decreto del Presidente della Repubblica n. 503 del 24 luglio 1996 (Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici);

9. ELENCO ELABORATI PROGETTO ESECUTIVO

Elaborati documentali:

- C.1 RELAZIONE ILLUSTRATIVA
- C.2 RELAZIONE TECNICA
- C.3 QUADRO ECONOMICO
- C.4 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- C.5 ELENCO PREZZI
- C.6 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO
- C.7 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
- C.8 SCHEMA CONTRATTO

- C.9 PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- C.10 PIANO DI MANUTENZIONE

Elaborati grafici:

D.1	COROGRAFIA: ESTRATTI E PLAN. GEN.	SCALE VARIE
D.2a	PROGETTO ATTRAVERSAMENTO A	SCALA 100
D.2b	PROGETTO ATTRAVERSAMENTO B	SCALA 100
D.2c	PROGETTO ATTRAVERSAMENTO C	SCALA 100
D.2d	PROGETTO ATTRAVERSAMENTO D	SCALA 100
D.2e	PROGETTO ATTRAVERSAMENTO E	SCALA 100
D.2f	PROGETTO ATTRAVERSAMENTO F	SCALA 100
D.2g	PROGETTO ATTRAVERSAMENTO G	SCALA 100
D.2h	PROGETTO ATTRAVERSAMENTO H	SCALA 100
D.3	PARTICOLARI COSTRUTTIVI	SCALE VARIE

Monselice, Settembre 2020

Il tecnico
Ing. Dario Gialain

