

REGIONE DEL VENETO
PROVINCIA DI PADOVA
Comune di Torreglia

COMMITTENTE:

COMUNE DI TORREGLIA

Largo Marconi, 1 - 35038 Torreglia
Tel. 049.9930128 - Fax. 049.5212620
Email protocollo@comune.torreglia.pd.it
P.E.C. comunetorreglia.pd@legalmail.it

TITOLO:

**ASSEVERAZIONE DI NON NECESSITÀ DI
VALUTAZIONE DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA RELATIVA ALLA
VARIANTE PUNTUALE AL P.I. DEL COMUNE DI TORREGLIA**

ai sensi DGR n.2948/2009 e ss.mm.ii.



REDAZIONE:

Ing. Federico Valerio
SL: Viale Udine, 42 - 30026 Portogruaro (VE)
SO: Via Veneto, 13 - 31057 Silea (TV)
T. 347.0440159 - F. 041.8840113

-	ASSEVERAZIONE DI NON NECESSITA' DI V.C.I. RELATIVA ALLA VARIANTE PUNTUALE DEL P.I. DEL COMUNE DI TORREGLIA	200401_ASS-VCI Data – apr. 2020
---	---	------------------------------------

1. PREMESSE

Il Comune di Torreglia ha avviato il Progetto Definitivo per i lavori di *“Realizzazione pista ciclopedonale per la messa in sicurezza di un tratto di via Castelletto lungo la SP n.25 all'interno del centro abitato”*.

Nell'ambito di tale intervento si rende necessario apportare una modifica allo strumento urbanistico vigente (Piano degli Interventi), per mezzo di una Variante puntuale allo stesso che inserisca le superfici coinvolte dalla trasformazione.

La presente nota intende valutare, sotto l'aspetto dell'invarianza idraulica, il potenziale impatto che può esser determinato dalla realizzazione delle opere, ai sensi della vigente normativa di settore (DGRV 2948/2009 e ss.mm.ii.).

2. DESCRIZIONE DELLA VARIANTE

L'ambito di variante si localizza nel contesto territoriale della porzione sud del centro urbano di Torreglia, lungo la SP n.25 che risulta tra le strade maggiormente trafficate del Comune e sulla quale il transito risulta essere particolarmente pericoloso.

Il progetto definitivo è stato elaborato per la sicurezza della mobilità lenta, in modo da evitare che i ciclisti debbano transitare sulle corsie della SP 25 e rendere sicuro l'attraversamento pedonale in corrispondenza di via Vittorio Veneto.

La pista ciclopedonale avrà una lunghezza complessiva di m 251,80 ed una larghezza variabile da 2,60 ai 3,00 m e sarà separata dalla sede stradale da una transenna metallica inserita in una fascia di larghezza di cm 50.

Il percorso della pista ciclopedonale è stato ricavato utilizzando nel tratto tra via Boschette e via Leopardi il marciapiede esistente, prevedendo l'ampliamento verso est, avvalendosi di una porzione di aiola verde, mentre per il tratto tra via Leopardi e via Miramonti è stata utilizzata l'aiuola verde ed una porzione dell'area adibita a parcheggio.

Inoltre, sul lato ovest, si è previsto lo spostamento verso nord della fermata dell'autobus di linea, per rendere maggiormente sicura la sosta di attesa e l'attraversamento stradale degli utenti.

I materiali prescelti risultano essere quelli normalmente utilizzati per le opere stradali, di seguito descritti. Le caratteristiche costruttive, salvo diversificazioni eventualmente richieste dagli Enti ai quali il progetto esecutivo dovrà confermare, sono così definite:

- ✓ demolizione aiuola e lievo cordonate;
- ✓ demolizione, mediante fresatura, di pavimentazioni stradali e di marciapiedi;
- ✓ scavo dei cassonetti per la pista ciclopedonale;
- ✓ sottofondo della pista ciclopedonale di nuova costruzione con tout-venant dello spessore di cm 25;
- ✓ materiale stabilizzato dello spessore di cm 5 per regolare la superficie di posa del getto in cls;

- ASSEVERAZIONE DI NON NECESSITA' DI V.C.I. RELATIVA ALLA VARIANTE PUNTUALE DEL P.I. DEL COMUNE DI TORREGLIA	200401_ASS-VCI Data – apr. 2020
--	------------------------------------

- ✓ getto in cls cm. 10 con interposta rete elettrosaldata Ø8 mm, maglia cm 20x20, con successiva stesa di tappeto di usura cm 3, quale pavimentazione finale;
- ✓ cordonata in calcestruzzo prefabbricato della sezione di cm 12/15x25;
- ✓ adeguamento della rete di smaltimento delle acque meteoriche mediante la posa di nuovi pozzetti sifonati;
- ✓ predisposizione di opere interrato (tubazioni, plinti e pozzetti) per l'adeguamento della linea di illuminazione pubblica;
- ✓ transenna metallica di protezione per la pista ciclopedonale;
- ✓ adeguamento opere elettriche e impianto di illuminazione pubblica mediante lo spostamento di punti luce esistenti e l'inserimento di punti luce specifici sugli attraversamenti pedonali in corrispondenza di via Vittorio Veneto;
- ✓ inserimento impianto semaforico su attraversamento pedonale di via Vittorio Veneto;
- ✓ segnaletica verticale e orizzontale;
- ✓ opere varie di completamento (rialzo chiusini, paletti dissuasori, ecc.).

L'ambito, per una superficie complessiva di circa 750 mq, interessa le pertinenze stradali sul lato est della SP n.25 di via Castelletto. Attualmente lo stato di fatto è costituito da il marciapiede stradale, di larghezza 150 cm ed estesa complessiva di circa 200 m, e dalle aree e aiuole a verdi retrostanti il marciapiede.

Trattasi quindi di Trascurabile impermeabilizzazione potenziale (intervento su superfici di estensione inferiore a 0.1 ha). La tabella di seguito riportata riassume le caratteristiche delle superfici tipologiche dell'intero ambito.

AMBITO INTERVENTO	STATO DI FATTO			PROGETTO		
	mq	φ	mq	mq	φ	mq
Verde	284,50	0,20	56,90	0,00	0,20	0,00
Ghiaia	0,00	0,60	0,00	0,00	0,60	0,00
Asfalto	458,70	0,90	412,83	743,20	0,90	668,88
	743,20		469,73	743,2		668,88
TOTALE	743,20	63%	469,73		90%	668,88

Si evince che, allo stato attuale, la superficie complessivamente impermeabilizzata è di 470 m², pari al 63% della superficie totale interessata.

Allo stato di progetto, ovvero ad opere realizzate, la superficie complessivamente impermeabilizzata sarà di 669 m², pari al 90% della superficie totale interessata.

L'aumento di superficie impermeabilizzata risulta pari a circa 200 m².

Si conclude pertanto che tale variante, per tipologia (sistemazione urbana e dimensioni (<1.000 m², di cui impermeabilizzati < 500 m²), è tale da non comportare una significativa alterazione del regime e della risposta idraulica del corrispondente bacino.

-	ASSEVERAZIONE DI NON NECESSITA' DI V.C.I. RELATIVA ALLA VARIANTE PUNTUALE DEL P.I. DEL COMUNE DI TORREGLIA	200401_ASS-VCI Data – apr. 2020
---	---	------------------------------------

Si ritiene allora di asseverare la non necessità di redazione di una Valutazione di Compatibilità idraulica per l'ambito in Variante, rimandando in fase esecutiva alla adozione di buoni criteri e buone pratiche costruttive per ridurre le superfici impermeabili.

-	ASSEVERAZIONE DI NON NECESSITA' DI V.C.I. RELATIVA ALLA VARIANTE PUNTUALE DEL P.I. DEL COMUNE DI TORREGLIA	200401_ASS-VCI Data – apr. 2020
---	---	------------------------------------

3. ASSEVERAZIONE DI NON NECESSITA' DI COMPATIBILITA' IDRAULICA

Comune di Torreglia

VARIANTE PUNTUALE AL PIANO DEGLI INTERVENTI DEL COMUNE DI TORREGLIA

ASSEVERAZIONE DELLA NON NECESSITA' DI VALUTAZIONE DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA

(ai sensi del D.G.R.V. N°2948 del 06.10.2009)

Il sottoscritto Ing. FEDERICO VALERIO, nato a PORTOGRUARO (VE) il 27.08.1975, residente a PORTOGRUARO (VE), laureato in INGEGNERIA CIVILE ind. IDRAULICA, iscritto dal 2002 all'Ordine degli INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI VENEZIA al n. 3313/A, in qualità di tecnico di comprovata esperienza nel settore idrologico ed idraulico,

A S S E V E R A ai sensi della DGRV n.2948/2009

che la trasformazione connessa alla introduzione nel Piano degli Interventi (P.I.) della Variante puntuale così individuata:

Lavori di Realizzazione di pista ciclopedonale per la messa in sicurezza di un tratto di via Castelletto lungo la SP n.25 all'interno del centro abitato del Comune di Torreglia, per una superficie complessivamente interessata di 750 m²

non necessita di valutazione di compatibilità idraulica in quanto non determina alterazioni significative del regime e della risposta idraulica del corrispondente bacino.

Torreglia, li 01.04.2020

IL TECNICO ASSEVERANTE

(firma e timbro)



-	ASSEVERAZIONE DI NON NECESSITA' DI V.C.I. RELATIVA ALLA VARIANTE PUNTUALE DEL P.I. DEL COMUNE DI TORREGLIA	200401_ASS-VCI Data – apr. 2020
---	---	------------------------------------

4. ALLEGATI GRAFICI

- ALL.01 - Inquadramento ambito su ortofoto
- ALL.02 - Planimetria con le superfici tipologiche allo stato attuale (1:500)
- ALL.03 - Planimetria con le superfici tipologiche allo stato di progetto (1:500)

ALL.01 - INQUADRAMENTO ORTOFOTO

In rosso il tratto di intervento

Legenda

 PISTA CICLABILE



Google Earth

© 2018 Google

PLANIMETRIA STATO DI FATTO scala 1:500

LEGENDA



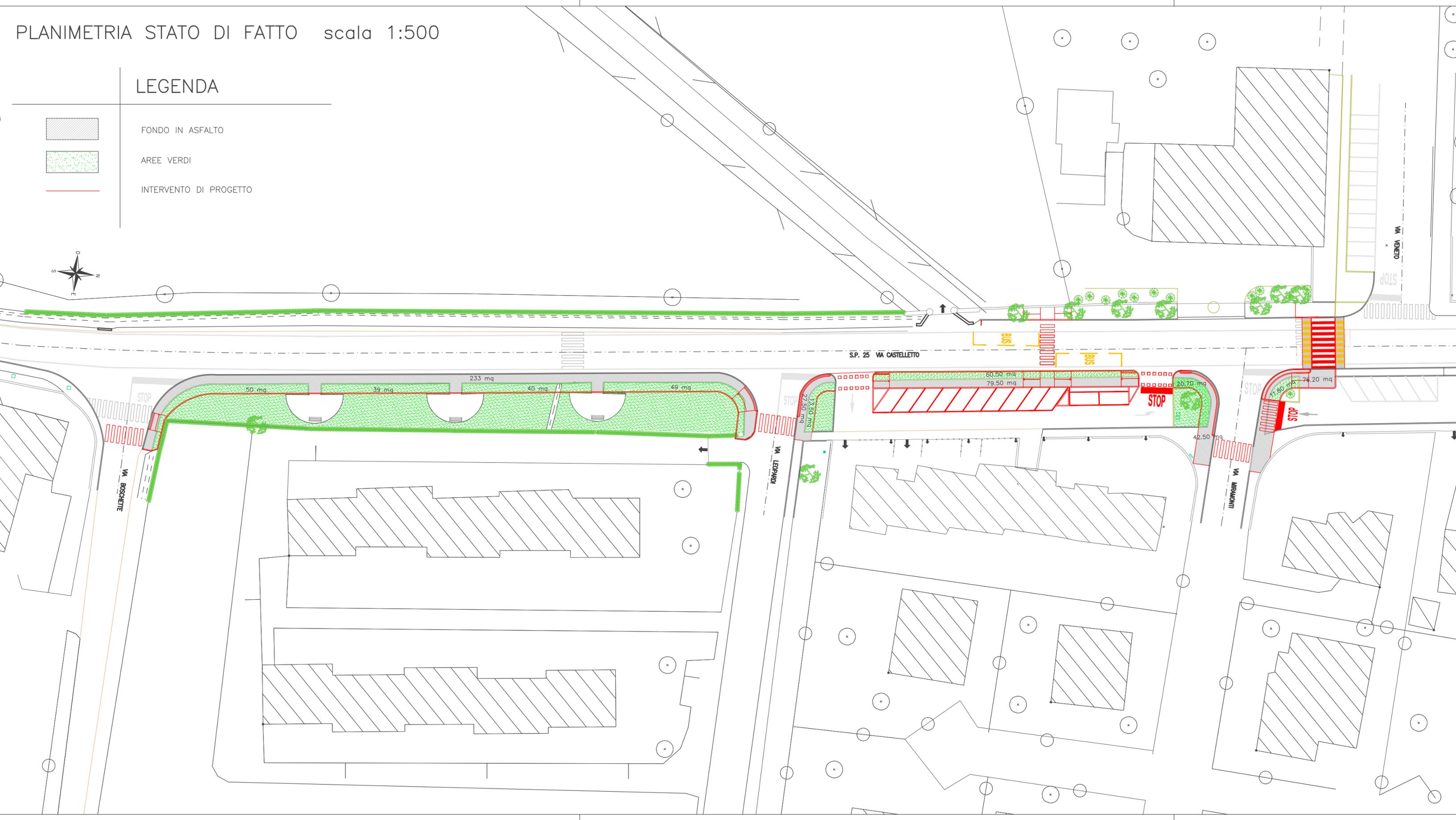
FONDO IN ASFALTO



AREE VERDI



INTERVENTO DI PROGETTO



PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500

LEGENDA



FONDO IN ASFALTO



AREE VERDI



INTERVENTO DI PROGETTO

